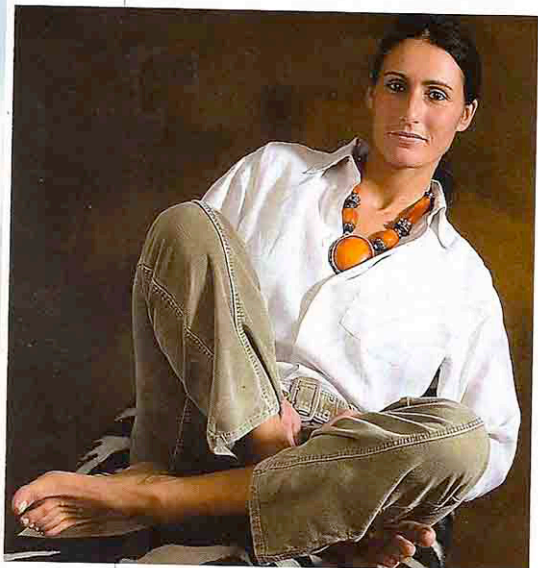


### Un'italiana fa la riserva per Mandela

Windlife Conservation Society di New York l'ha scelta, unica italiana, per formare un team di 15 ricercatori che dovranno realizzare un grande parco nazionale in Mozambico. Alessandra Soresina, 37 anni, nipote di Uberto Visconti di Modrone, milanese, biologa esperta di grandi felini, fotografa naturalista e scrittrice, alla notizia non ha esitato a lasciare le nevi di Cortina, per partire alla volta del continente africano. Lì ha già trascorso cinque anni a studiare i leoni nel parco nazionale del Tarangire, vivendo per 8 mesi all'anno in tenda, immersa nella savana e circondata da animali. «Ho seguito e catalogato più di 300 leoni, ognuno identificabile grazie alla disposizione dei baffi, diversa per ciascun esemplare». Da queste esperienze sono scaturiti due libri, *A piedi nudi* nel 2007 e *Un giorno da leoni*, che ha superato le 10 mila copie. Il progetto per la Maputo Special Reserve prevede un parco transfrontiera, tra Mozambico e Sudafrica, unendo questa riserva e il Tembe Park attraverso un corridoio chiamato Futi. È finanziato dalla Peace Parks Foundation, sostenuta dalla banca mondiale e da Nelson Mandela, per preservare le aeree africane altrimenti destinate a essere distrutte. Dopo il Mozambico, Alessandra Soresina ritornerà ai suoi leoni in Tanzania.

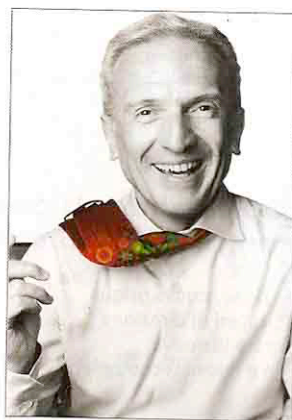


### Clavarino regola il traffico

Amedeo Clavarino, discendente della storica famiglia genovese, esperto di real estate in Engadina, dove ha acquistato l'Hotel Maloja Palace, si è dato una nuova missione: ridurre la congestione da traffico e lo smog in molte città del mondo. Dopo avere fondato Milano ambiente, ora si è trasferito a Londra per sviluppare nuovi progetti, in vista delle Olimpiadi 2012. «Anche qui, come a Milano, per ridurre il traffico, si promuove il car sharing», dice. «Ma non funziona, perché il cittadino è costretto a riportare l'autovettura dove l'aveva presa. Ho ideato allora Vehicle sharing, che consente di lasciare l'auto dove si vuole, come accade per il bike sharing». Il progetto, che sarà gestito da privati, è ora allo studio delle amministrazioni comunali.

### Manager in cornice

**Massimo Ambrosiani**, presidente di PepsiCo Beverages Italia (nella foto a destra), e **Fabio Micheli**, presidente di Imec del gruppo Zambaiti, si sono fatti fotografare per una mostra che ha come protagonisti top manager e imprenditori. I loro ritratti, montati su grandi tele, intitolati *Very influential people*, sono esposti all'università Iulm di Milano, dove insegnano, per vocazione, cultura d'impresa. Come gli altri modelli, che hanno posato per William Mazza, tra cui **Jean-Claude Michelot**, presidente di Pacodis, **Angelo Rebor**a, amministratore delegato di Effik Italia, e **Francesca Amadori**, responsabile della comunicazione nell'azienda di famiglia.



### Tre uomini in barca

Sembra averci preso gusto l'Italia della vela, che dopo il fortunato ritorno di Azzurra punta alla conquista degli Oceani. Il nuovo progetto si chiama Italia 70, ed è la sfida tricolore alla Volvo Ocean Race, la più importante regata d'altura attorno al mondo. Al vertice del team, **Carlo Croce**, presidente della Federazione italiana vela, **John Elkann**, vicepresidente Fiat (foto in alto), e **Giovanni Soldini**, che a vela ha già fatto due giri attorno al globo (nella foto sotto, con Croce). E ora è al lavoro sullo scafo e sta cercando l'equipaggio che lo seguirà. «Vogliamo appassionare tutti con una sfida di 8 mesi attorno al mondo su una barca di 21 metri», spiega l'amministratore delegato di Italia 70, **Fulvio Zandrini**. «Useremo il tempo che manca alla partenza, nell'autunno 2011, andando a raccontare la regata nei porti italiani».